



Conseil de Quartier de Belleville
Commission Cadre de Vie
Compte-rendu de la réunion du 18 octobre 2018

Liste des présentEs

Katharina ROUSSEAU	Agnès BELLART
Monique LE GOFF	Jessica ELESSA
Valentine LABOURY	Nicolas Harlet
Setni BARO	Jean-Yves COLLET
Jacques BUISSON	

ExcuséEs

Camille COMBEAUD	Agnès GROSJEAN
------------------	----------------

La prochaine réunion se tiendra le **jeudi 22 novembre à 19h** à l'Espace Paris Jeunes Taos Amrouche, 47-49 rue Piat.

La réunion s'est tenue à l'Espace Paris Jeunes Taos Amrouche, le jeudi 18 octobre de 19h à 21h15.

Invité à cette réunion, monsieur Renaud Martin, adjoint à la Maire du 20^e en charge de l'espace public, de la voirie et des déplacements, a répondu aux questions des habitant-e-s sur les projets concernant sa délégation.

Ordre du jour

L'ordre du jour composé en début de réunion était le suivant :

- ✓ Les Fripons
- ✓ TEP Olivier Metra
- ✓ Stade Alexandre Luquet et nuisances des cafés de la rue des Envierges
- ✓ Bd de Belleville
- ✓ Végétalisation rue des Envierges
- ✓ Passage Mare-Cascades
- ✓ La Petite Ceinture : la passerelle
- ✓ Budget participatif 2018

Respirons Mieux

Le projet déposé par les 7 conseils de quartier du 20^e lauréat du budget participatif 2017 se met en œuvre avec la Mairie de Paris, la Mairie du 20^e et Airparif.

En juillet les conseillers de quartier à l'origine du projet se sont constitués en association (« Respirons Mieux dans la Ville ») afin d'être en capacité de mieux coordonner l'expérimentation avec les « citoyens volontaires » et de diffuser plus largement de l'information.

Airparif, en tant qu'expert, est en charge des achats de matériel :

- 10 mini-stations de mesure des particules fines (2,5 µ) et des oxydes d'azote (NOx) seront réparties dans les 7 quartiers de l'arrondissement (en réalité la 10^e servira d'étalonnage et sera posée sur la station d'Airparif de la porte Dorée) ;
- 40 micro-capteurs mobiles et 30 micro-capteurs pour l'air intérieur seront confiés aux volontaires de l'expérimentation à partir du mois de décembre pour 2 mois ;
- 2 écrans seront implantés dans l'arrondissement pour diffuser des informations sur la qualité de l'air dans la région et à Paris et à partir du mois de mars dans l'arrondissement.

Le secrétariat général de la Mairie de Paris coordonne le projet, la mairie du 20^e est son relais local.

L'association est représentée dans l'équipe projet et prépare la logistique de l'expérimentation.

Pour être informé vous pouvez vous adresser à l'association par mail RespironsMieux@gmx.fr ou suivre la page facebook @Respirons Mieux Dans la Ville ou le compte twitter @RespironsMieux.

Les Fripons

L'association Les Fripons crée des événements autour de l'agriculture en ville. Elle est composée de 10 adhérents. Depuis 2 ans, Les Fripons participent dans le cadre du projet Parisculteurs à la végétalisation temporaire avec Veni Verdi dans la résidence Paris-Habitat de la rue Olivier Métra, rue des Rigoles, rue Frédéric Lemaître. Les travaux de rénovation prévus en 2021 vont interrompre les actions de végétalisation qui reprendront ensuite durablement.

Les Fripons proposent des ateliers de vidéo et de photo.

Le 30 juin dernier Les Fripons ont organisé sur le TEP Olivier Métra un tournoi de football avec 10 équipes de 5 jeunes âgés de 13 ans à 18 ans.

L'association va organiser un événement à la Ressource de Belleville (rue des Rigolles) le 28 novembre.

Elle va proposer une représentation de théâtre de marionnette autour d'un compte, des ateliers photo, de vidéo et d'arts plastique avec la création d'une œuvre participative.

Le soutien demandé au conseil de quartier sera de 800€ (500€ pour la compagnie de théâtre et 300€ pour les ateliers).

TEP Olivier Métra

Le projet de rénovation du terrain d'éducation sportive (TEP) Olivier Métra présente 2 volets : une rénovation complète TEP par la direction de la jeunesse et des sports (DJS) de la ville de Paris et l'installation d'agrès de street workout dédiés à la musculation et à la gymnastique.

En novembre 2017, une présentation de l'ensemble du projet a été réalisée sur le site par la DJS.

Actuellement le projet est suspendu, suite à une pétition de riverains pour la préservation des peupliers qui seraient abattus lors de l'aménagement du terrain.

La Mairie du 20^e demande à ce que la concertation soit reprise. La réglementation est stricte à Paris. L'avis donné par le service de l'arbre est de préserver ces arbres remarquables.

Renaud Martin va se renseigner et transmettre l'information à la commission.

Nuisances rue des Envierges

Des riverains du square Luquet se plaignent des nuisances sonores provoquées par les « rodéos » en scooter durant la nuit. Ces incivilités démarrent à la fermeture du Parc de Belleville, désormais sujet à « couvre feu » depuis les incidents de l'hiver et du printemps.

Les scooters entrent par une des 3 entrées et « pétaradent » longuement, provoquant de fortes nuisances sonores et certainement polluantes.

Les riverains ont décidé de s'organiser et d'alerter les services de prévention.

La réfection du square Luquet en août 2017 a certainement favorisé la circulation des scooters en couvrant le terrain de sport d'un revêtement goudronné. Ce terrain a été pendant plusieurs années un lien dans le quartier. Les enfants délaissent le terrain.

Les riverains ont décidé de saisir la maire du 20^e arrondissement pour signaler ces incivilités et son adjoint aux sports pour que cet équipement ne permette plus l'intrusion des scooters, en installant un équipement durable par exemple des tourniquets aux 3 accès à l'espace.

La rue des Envierges est désormais également soumis aux nuisances des nouvelles orientations des terrasses à proximité du Belvédère. La rencontre des riverains avec le patron du bar « Mon Cœur » a engendré une profonde amertume : il ne s'est nullement engagé à modifier la situation. L'espace public n'est pas respecté tout comme la tranquillité du voisinage (concerts et anniversaires à répétition sur la place). Les habitants ne peuvent plus ouvrir leur fenêtre le soir.

Les habitants espèrent que la végétalisation de la rue va obliger les cafetiers à respecter la réglementation. Ces situations soulèvent des questions ces établissements qui permettent, selon la mairie du 20^e, un contrôle social et qu'elle considère comme des acteurs de la régulation de ce quartier »sensible «.

Les riverains vont contacter Laurent Beauvais, chargé de mission à la cabinet de la maire du 20^e.

Bd de Belleville

Pour Renaud Martin, le projet est arrêté et sera présenté avant la fin de l'année à la mairie du 11^e.

- Côté 20^e :
 - Aménagement végétal terre-plein Maronites
 - Nouveaux bus (20 et 71). Prolongation le couloir de bus élargie jusqu'à la rue de Belleville.
 - Le partage d'une même voie de circulation entre les bus et les autres véhicules n'a pas été retenu. La piste cyclable protégée ne sera pas maintenue pour permettre la bonne circulation des bus.
 - Il y aura plus d'aires de livraison. Le stationnement côté terre-plein central sera maintenu.
- Côté 11^e
 - Elargissement des trottoirs et suppression des pistes cyclables. Si les pistes cyclables sont maintenues, ce serait au dépend des aires de livraison.
 - L'aire piétonne entre le faubourg du Temple et la rue de la Fontaine au Roi ne sera pas mise en place tant que les travaux de la ligne 11 du métro ne seront pas terminés. La mairie du 10^e est inquiète du report de circulation sur le faubourg du Temple et sur l'avenue Vellefaux à partir de la place du colonel Fabien. Dans un 1^{er} temps on pourrait s'acheminer vers une zone apaisée à 20km dans l'attente de la fin des chantiers et que l'incidence des reports soit moins impactant.

Les associations cyclistes sont furieuses de cette suppression d'une piste en site propre (côté 11^e et 20^e) et du recul annoncé pour la zone piétonne côté 11e. [Paris en Selle](#) a mené des actions sur le boulevard pour informer les cyclistes du projet de suppression de la piste en site propre.

Un nouvel arbitrage est demandé à la Maire de Paris.

Une réunion publique annonçant les décisions devrait se tenir avant la fin de l'année.

Rue de Belleville

La mise en place du nouveau plan bus prévoit la circulation de 2 bus dans la rue de Belleville. Cela nécessite un aménagement pour que cette circulation soit fluide et que les bus permettent une amélioration de l'offre de transport. Il semble qu'actuellement, la mise en œuvre de ce plan sera échelonnée sur 2019 et 2020.

Lors de la réunion publique du mois de juin, 2 scénarios ont été retenus :

- La mise à sens unique de la rue de Belleville entre les métros Pyrénées et Belleville, segment accueillant les 2 lignes. La voie montante serait réservée aux bus et aux vélos.
- La mise à sens unique de la rue de Belleville jusqu'à la porte des Lilas. La voie montante serait également réservée aux bus et aux vélos.

Dans les 2 scénarios, des aires de livraison pourraient être aménagées dans les rues adjacentes. Cette option paraît aberrante dans un « quartier vert » (les rues du bas-Belleville).

Une autre solution consisterait à supprimer des places de stationnement côté 19^e.

Une concertation avec les commerçants de la rue de Belleville est programmée par la Mairie du 20^e.
Aucune date prévue de réunion publique à l'heure actuelle.

Rue des Envierges

Le projet de végétalisation (et de zone de rencontre) de la rue des Envierges (budget participatif 2015) a soulevé beaucoup de commentaires depuis le mois de juin où la mairie du 20^e a présenté finalement un aménagement avec la totalité du budget voté (lors des réunions de 2017, le budget avait été amputé de plus de la moitié).

Les travaux démarrés au mois d'août ont fait découvrir aux habitants que l'asphalte cachait des précieux pavés qu'ils ont souhaité conserver.

Une réunion en mi-septembre n'a pas permis de trouver un terrain d'entente entre le collectif Envierges en Vert et la Mairie du 20^e. Les habitants parlent de végétalisation et la mairie de désamiantage et d'enrobé. Les règles du jeu ayant changé (budget initial restitué), le projet initial aurait dû être proposé.

Lors du démarrage des travaux le 15 octobre, les habitants ont souhaité être entendus sur la conservation des pavés, la végétalisation en pleine terre et d'autres points moins structurants de l'aménagement.

Le 1^{er} adjoint à la maire de Paris en charge des finances, Emmanuel Grégoire, s'est déplacé pour écouter les attentes des habitants et s'est engagé à mettre en œuvre une concertation sur les demandes du collectif Envierges en Vert ... pour que les travaux de recouvrement des pavés par le goudron puissent être réalisés.

Cette situation soulève la place des habitants dans la mise en œuvre des projets du budget participatif. Comme dans d'autres projets, la mairie d'arrondissement réoriente les projets.

Les services techniques de la voirie semblent débordés par le foisonnement des projets participatifs et pourtant de nombreux projets de voirie ont encore été votés cette année.

Projets du quartier

Un rapide tour d'horizon des autres projets du quartier a été réalisé

- place Alphonse Allais avec ses abords. Les traversées rue de Tourtille et rue Bisson.
- les aménagements de voirie dans le budget participatif : les Plateaux Sauvages, .
- 2 réunions sont prévues en novembre pour le passage Mare-Cascades
- Une zone de rencontre rue de l'Ermitage

La séance est levée à 21h.